



Stichting
het Limburgs
Landschap

Fietsroute Maascorridor, Maasdal tussen Venlo en Maasbree circa 45 km

Deze fietsroute start bij Het Limburgs Museum in Venlo

Versie 2011

Start:

Limburgs Museum, Keulsepoort 5 Venlo (tegenover het NS-station).

De tocht leidt u langs een heel aantal natuurgebieden aan beide zijden van de Maas. Om die te bereiken en de afstand toch niet te groot te laten worden moet u noodgedwongen soms door wat drukker stedelijk gebied. De lengte (ruim 45 km), de soms halfverharde wegen en de hoogteverschillen maken het een pittige fietstocht. Maar u bezoekt een aantal stukjes die u misschien nog niet eerder heeft gezien en u krijgt een goed beeld van de landschappelijke variatie in Noord-Limburg. Onderweg zijn voldoende rustmogelijkheden.

Het team van Het Limburgs Landschap hoopt dat u zo volop kunt genieten.

Routebeschrijving:

- * Vanuit de ingang van Het Limburgs Museum naar rechts.
- * Op kruising bij postkantoor en het Limburgs Museum links tussen ABN-Amro en ING door).
- * Einde weg rechts parallel aan het spoor fietsend.
- * Vóór spoorviaduct richting Baarlo (volg LF3a) rechtsaf het fietspad de brug op en de Maas overfietsen.

De oostoever (Maaskade) krijgt een kwaliteitsimpuls door de aanleg van de Maaskade, de Blerickse zijde heeft in de 'Maascorridor' plannen een natuurinrichting gekregen. In die plannen tussen Belfeld/Baarlo en Arcen en Velden/Broekhuizen krijgen alle oevers waar mogelijk een natuurbestemming met daarin 'struinroutes' zodat de inwoners de natuur van dichtbij kunnen ervaren. Omdat de Maas meer ruimte krijgt, wordt de veiligheid tijdens hoog water verbeterd.

De Nationale Postcode Loterij heeft in 2004 aan dit project bijgedragen. Door aankoop van gronden kon één aaneengesloten natuurgebied gecreeërd worden midden in stedelijk gebied. Dankzij de schenking van de Nationale Postcode Loterij is ruim 167 hectare grond in het Maascorridor gebied veiliggesteld.

- * Dan met een bocht naar rechts tot aan de weg langs de Maas daar rechts.
- * Nadat u onder de Maasbruggen door bent, vóór het restaurant het LF 3a Maasroutefietspad volgen.

Deze LF 3a brengt u langs de Maasuiteerwaarden waar ook de Maascorridor plannen worden uitgevoerd.

In de toekomst fietst u hier langs de Maas door een gevarieerd natuurlandschap met zandstrandjes en bloemrijke graslanden, met bosschages. De Blericker Nak is een hoogte die achter de volkstuintjes ligt. Het was vroeger een eilandje en dat is het tegenwoordig in de Maascorridor plannen bij hoogwater ook weer geworden.

De 250 hectare natuurgebied die met het project Maascorridor op de Maasoever ontstaat vormt de ontbrekende schakel in de Noord-limburgse natuur. Het vormt een belangrijk deel van de ecologische hoofdstructuur en speelt daarmee een cruciale rol in het verbinden van grote Nederlandse natuurgebieden (Meinweg - Maasduinen - Gelderse Poort). Op kleinere schaal biedt de riviernatuur ook de verbindingen tussen de bestaande natuurgebieden op de hogere gronden (landgoed de Hamert, Ravenvennen, Schuitwater) en het Maasdal. Door het herstel van riviernatuur kunnen de meer dan 10.000 hectare natuurgebied van de hogere gronden worden verbonden met de oevers van de Maas, een Nederlands Unicum.

* Uiteindelijk komt u langs de kleurrijke 'Molenbossen' flats, onder de Zuiderbrug door en dan door een bungalowwijk in Hout-Blerick.

* Deze LF 3a route volgend komt u op de Romeinenweg.

Het door Het Limburgs Landschap beheerde natuurgebied is de Romeinenweerd. Dit voormalige kleigat (voor aanleg van de kades) heeft zich ontwikkeld tot een soortenrijk, natuurgebied met zeldzame vogels en planten. U kunt er lekker wandelen. Het is een fraai voorbeeldterrein van natuur die straks langs de Maas zal ontstaan als de 'Maascorridorplannen' zijn uitgevoerd.

U komt langs de fraai gelegen oude watermolen en het erachter gelegen natuurgebiedje de Tangkoel. Langs 'de Watermeule' stroomt de Springbeek die hier in de Maas uitmondt. De Watermeule is omgebouwd tot woning.

* U gaat van de LF 3a route af, tussen de kassen rechts (D'Ohenweg).

U verlaat zo (ogenschijnlijk) het Maasdal. Later op de route bezoekt u het natuurgebied Dubbroek wat een voormalige Maasarm is, dus het Maasdal is misschien breder dan u verwacht had.

* Verkeersweg oversteken (daar staan nog grote beuken langs). Na de kruising heet het Brookerhofweg.

* Deze weg volgend komt u uit bij kruising met stoplichten, deze oversteken en meteen links (Moutzdijkweg).

- * Bij de Berendonkweg linksaf, de Moutzdijkweg blijven volgen, deze gaat later over in 'Hei'.

Huisnummer 14 valt op door de luikjes. Zeer functioneel om hitte en kou tegen te gaan. De kleuren gaven vroeger op landgoederen aan van welke familie de boerderij was. Ze kwamen uit het familiewapen. Hier zijn de kleuren naar eigen smaak gekozen. Het kleinschalige oude cultuurlandschap heeft hier veel moderne invloeden te verwerken, maar gelukkig zijn er nog fraaie kleine bosjes, oude bomen en andere natuurelementen.

Aan uw rechterhand ziet u op een gegeven moment blauwe toegangspoorten (huisnummer 13). Door een prachtige tuin omgeven ligt een klein boerderijtje verscholen onder de klimop.

- * Na huisnummer 12 rechtsaf. Deze weg wordt wat verderop halfverhard.
- * Einde weg links (Aan de Steenoven) en bij fietsknooppunt 60 rechtdoor.
- * Y-splitsing rechts aanhouden (LF 13b).

U fietst door het Dubbroek een fraai natuurgebied van Het Limburgs Landschap in een voormalige Maasarm. Op kaarten is de oude Maasbocht nog goed te herkennen. U doorsnijdt die al fietsend. Er is een aantal jaren geleden een natuurherstelproject uitgevoerd om weer open water, met de bijbehorende soorten, te krijgen. Nadien merkt u dat u iets klimmend de hogergelegen gronden met akkers en losse bosjes bereikt. Andere grond, droger en dus een andere bossamenstelling.

- * Fietsroute LF 13b volgen tot voorrangsweg (knooppunt 61) linksaf.
- * Zijwegen negeren tot het gehucht Soeterbeek (niet aangegeven). Net voor de beek (Soeterbeek), linksaf 'Soeterbeek' in.
- * Blijf parallel aan de weinig natuurlijke Soeterbeek fietsen. Op kruising rechtdoor. Uiteindelijk gaat u dan via een bruggetje de beek over dan rechtdoor fietsen de Hetterichstraat.
- * Einde T-splitsing linksaf, voorrangsweg in Baarlo.
- * Drukke kruising met Napoleonsbaan oversteken en linksaf. De weg (parallel aan Napoleonsbaan) draait om de Rabobank heen.

- * Dan op T-splitsing rechtsaf Baarlo in.
- * Bij bord eenrichtingsverkeer rechtdoor, dat is voor fietsers toegestaan.
- * Kruising bij de kerk oversteken (Markt en Baron van Erplaan).

U komt langs de oude wasplaats. Een van de weinigen die nog in Limburg aanwezig is. Later komt u langs Kasteel d'Erp met fraaie oude bomen, een park en een waterpartij met grachten. Deze worden deels gevoed met grondwater wat aan de oppervlakte komt (kwelwater).

- * Na gracht de kruising oversteken ('Sterrenbosch' en later 'aan Hogendries'). U komt na de dijk weer zichtbaar in het Maasdal.
- * Kruising met 'Heuvel' oversteken.

In de weilanden links ziet u laagtes. Dit zijn oude geulen van de Maas. Er ligt een idee deze laagtes als een zogenaamde meestromende nevengeul naast de stuw van Belfeld te gebruiken. Doordat de Maas gestuwd is stroomt zij grote delen van het jaar niet en is ze onnatuurlijk diep. Ideaal voor scheepvaart, maar niet best voor het leven in de rivier. Door de diepe, stilstaande watermassa's tussen de stuwen verdwenen vele soorten vissen, waterdieren en waterplanten die van licht of van stromend water houden. Met het project Maascorridor kunnen deze soorten weer terugkeren. In Baarlo (Gemeente Maasbree) mag in de toekomst een klein deel van het water om de stuw heen stromen. Er komt dan stroomopwaarts vóór de stuw een verbinding met de Maas. Door de natuurlijke hoogteverschillen gaat Maaswater dan om de sluis heen door het landschap stromen en daar moerassen en andere soortenrijke natuur vormen. Vóór het veer komt deze geul dan weer in de Maas uit. Deze ondiepe geul benut het hoogteverschil tussen de twee stuwpanden en zal het karakter krijgen van een snelstromende beek met natuurlijke oevers. Behalve een mooie soortenrijke geul ontstaat ook een natuurlijke vistrap: dankzij deze geul kunnen (trek-)vissen de stuw makkelijker passeren.

- * Einde weg rechts. Zo komt u bij het veer om daar de Maas over te steken in Steijl.
- * Bovenaan gekomen op pleintje rechts (St. Michaëlstraat).
- * Eerste weggetje rechtsaf.

- * Kruising met Maasstraat rechts.
- * Y-splitsing rechts aanhouden tot ingang Jochumhof.

De Jochemhof is genoemd naar pater Peter Jochum die tegelijkertijd als populaire docent fungeerde aan het kloostergymnasium. Om zijn leerlingen in direct contact te brengen met de natuur, heeft hij in 1933 een tuin aangelegd met bijzondere planten, bomen en heesters. In loop van tijd is de tuin uitgegroeid tot een botanische tuin met waterpartijen en een alpenlandschap waarvoor de 'groene pater' karrenvrachten maaskeien liet aanvoeren.

Tegenwoordig is de Jochumhof een botanische tuin, theetuin met Maasterras in Steyl, verborgen achter oude muren, midden in het mooiste kloosterdorp van Nederland. Een enclave van natuur, historie en rust met een fenomenaal uitzicht over de Maas. Zeer zeker een bezoekje waard.

- * Uit de ingang van de Jochumhof linksaf (Maasstraat).
- * Op veelsprong linksaf (alleen voor fietsers en brommers).
- * T-splitsing bij klooster linksaf en deze weg rechts aanhouden (St. Michaëlstraat).

De kloostertuinen en parken zijn door de rust en de oude bomen ondanks het cultuurkarakter toch rijk aan natuur.

- * Na diverse kloosters aan linker- en rechterhand komt u in een nieuwbouwwijk.
- * Linksaf de 'Valeriaan' in. Deze weg komt bij de Maas uit.
- * Fietspad naar rechts opgaan.

De uiterwaarden langs de Maas krijgen hier steeds meer een natuur bestemming. De Maas mag hier meer haar gang gaan. Verschillen in bodemsoort (klei, zand e.d.), waterhuishouding en dergelijke zorgen voor een rijke variatie aan planten- en diersoorten. Langzaamaan wordt zo'n natuurgebied een stuk ruiger, lekker om vlak bij huis doorheen te struinen. De Galloway-runderen die er zijn uitgezet zorgen ervoor dat niet alles dichtgroeit. Runderen grazen er het hele jaar door in een natuurlijke, lage, dichtheid (gemiddeld 1 dier per 4 hectare). In het voorjaar en de zomer groeit er dan ook meer dan er gegeten wordt en 's winters is dat andersom. Daardoor kan de vegetatie 's zomers uitbundig groeien, waar vele insecten, vogels en zoogdieren weer van profiteren. In het najaar en de winter worden

veel planten alsnog opgegeten en komen grazers en vegetatie weer met elkaar in evenwicht. De toenmalige gemeente Tegelen heeft dit natuurontwikkelingsgebied in 2000 in beheer gegeven aan Het Limburgs Landschap.

- * Fietspad gaat over in 'Watermunt'.
 - * Fiets de 'Watermunt' helemaal uit totdat u aan het eind rechtsaf de Boskampstraat in kunt.
 - * Venloseweg oversteken naar links en meteen rechtsaf (Broeklaan).
 - * Eerste weg linksaf (Ruys de Beerenbrouckstraat).
 - * Einde weg rechts Bosserhofweg. Kruising naar links en daarna rechts het fietspad volgen.
 - * Doodlopende weg aan linkerhand ingaan en dan aan einde rechtsaf en links aanhouden (Wylrehofweg).
(NB: Wilt u even naar de kinderboerderij Hagerhof, dan na enige honderden meters tussen de houtopslag en de Heto Industriematerialen naar rechts).
 - * Gaat u niet naar de Kinderboerderij dan einde weg linksaf.
 - * Kruising bij stoplichten (ziekenhuis) oversteken.
 - * Einde fietspad ter hoogte van EHBO de weg oversteken en naar rechts het (tweerichting) fietspad op.
- De Maasoeveren zijn hier bij de herinrichting natuurlijker ingericht. Ook hier mag de Maas haar invloed hebben, maar hier wordt niet begraasd met grote grazers als runderen.*
- * Fietspad volgen en voor de brug linksaf.
 - * Grote viaduct onderdoor en om CWI/UWV-gebouw fietspad vervolgen.
 - * Na de haven linksaf (fietspad richting Velden/Nijmegen volgen door stadscentrum langs de Maas). U komt langs de bouwputten van de toekomstige Maasboulevard.

Tijdelijke omleiding: volg bordjes Maaskade tot u weer op de kade langs de Maas uitkomt.

(* Maaskade wordt later Urbanusweg.)

* Vlak vóór restaurant Valuas linksaf de doorgang door de kade infietsen. Dit pad wordt halfverhard.

U fietst nu langs de Océweerd. De mede door de bijdrage van de Nationale Postcode Loterij behaalde successen stimuleerden ook anderen om mee te gaan doen. De aanleg van de Océweerd door deelname van de multinational Océ is er een mooi voorbeeld van.

* In haakse bocht tussen akkers rechtsaf (bordje van LF 3b volgen).

* Einde weg (ná sportvelden) links.

* Vóór kassen (bij Kapelletje van Genooi) rechts (Genooyerkapelweg).

* Kruising oversteken u fietst zo langs de gebouwen van Océ (Van der Grintenstraat).

* Kruispunt met stoplichten (Nijmeegseweg) oversteken (Hakkestraat).

Aan de rechterkant ziet u een groot pand genaamd de Hoeve. Dit was voorheen een bij het erachter liggende klooster behorende boerderij met poortgebouw. Nu is het een restaurant.

* Hakkestraat uitrijden, scherpe bocht naar rechts, linksaf (Schandeloselaan), via viaduct over snelweg komt u bij het natuurgebied Zwart Water (De Venkoelen).

Hier is in 2010 een raster geplaatst om amfibieën (en zoogdieren) veilig de weg te laten passeren.

De Venkoelen zijn van slib ontdaan. Daardoor komt er weer helder (grond)water in deze voormalige Maasarm. Hierdoor zal de planten- en dierenwereld veel rijker worden en het natuurgebied in de oude luister hersteld worden. Een vorm van natuurherstel waarmee op andere plekken al goede ervaringen zijn opgedaan.

* Bij de kleine parkeerplaats aan uw linkerhand (daar waar de Venkoelen vanaf de weg zichtbaar worden), rechtsaf halfverharde brede pad in gaan.

Het gedeelte van het natuurgebied het Zwart Water aan uw rechterhand heet het Stadsbos. Het is ooit aangeplant in een gebied waar veel kleiwinputten lagen (de klei is ooit afgezet door de Maas). Door de afwisseling tussen bos en weilanden is het geschikt voor bijvoorbeeld reeën, dassen en andere zoogdieren.

* Brede halfverharde weg volgen.

* De brede weg wordt asfalt, aan het einde daarvan haaks links. Voorzichtig fietsen de Weselseweg is druk.

* Net voor Duitsland rechts (Zoutpad).

Voor u uitkijkend ziet u Duitsland liggen. U kijkt tegen het hoger gelegen 'hoogterras van Rijn en Maas'.

't Ven waar u nu doorheen fietst is een oude Maasarm. Lagergelegen en natter door het grondwater wat uit het hoger gelegen Duitsland hier aan de oppervlakte komt. Omdat de mens dit gebied ontwaterd kan er tuinbouw zijn. Anders zou het moerasbos zijn. U krijgt daar iets verder een mooi voorbeeldje van te zien.

* De asfaltweg volgen, bij kruising met 'Middenweg', deze oversteken de semi-verharde weg in. Deze is opengesteld voor fietsers en bromfietzers.

U fietst nu langs de Wilde Bemden. Het slootje is de grens. Aan de rechterzijde is bij de ruilverkaveling een aantal poelen en andere natuurelementjes aangelegd om de verloren natuur elders te compenseren. Deze nieuwe natuur sluit aan bij het fraaie moerasbos aan uw linkerhand.

U ziet hoe helder het (kwel)water is wat hier stroomt. Het Limburgs Landschap is begonnen hier grond aan te kopen om de natuur aan Limburgse zijde veilig te stellen.

* Einde van deze Beekoverstraat linksaf (Arenborgweg).

* Na tunnel onder snelweg door en vervolgens eerste asfaltweg links.

Deze Arenborgdelweg gaat steil omhoog. U beklimt zo het zogenaamde hoogterras van Rijn en Maas. Het hoger gelegen terras is zandiger en droger en heeft een totaal andere begroeiing.

* Boven aangekomen na de bocht de eerste weg links (Manegeweg).

* Kruising oversteken. U fietst langs de opslagtanks van de Rotterdamse

Pijpleidingmaatschappij (RRP).

- * Einde weg vóór de Groote Heide linksaf fietspad opgaan (Groote Heide) wat uiteindelijk uitkomt op een brede betonbaan.

De Groote Heide wordt beheerd door Het Limburgs landschap. Het eerste gedeelte als natuurgebied waar men wel lekker kan wandelen en (op het pad) fietsen en skeeleren. Na het zweefvliegveld heeft de recreatie in verschillende vormen meer de ruimte. Het gebied heeft door begrazing met schapen (van de Wassum) een fraaie structuur gekregen en een gezonde heidebegroeiing. Zo'n fraai gebied zo vlak bij de stad is een luxe nietwaar?

- * Na de hangars rechtsaf (Imkerpaadje).
- * Na Infocentrum Groote Heide rechtsaf (woensdag- en zondagmiddag open, bezoek de wisselende tentoonstelling of geniet van een kopje koffie).
- * Autoweg via viaduct oversteken en na enige honderden meter op kruispunt rechtsaf.
- * Bij rotonde links (Karel van Egmondstraat).
- * Deze weg rechtdoor blijven volgen, verscheidene rotondes rechtdoor oversteken tot kruising met stoplichten. Deze oversteken en dan bij het volgende verkeerslicht linksaf, langs het Julianapark op. U komt zo weer bij het Limburgs Museum uit.

Het Limburgs Landschap hoopt dat u een plezierige fietstocht heeft gehad. Er zijn veel fraaie landschappen op verschillende plaatsen in Limburg. Mocht u die gebieden willen verkennen besluit dan nu om donateur te worden van Het Limburgs Landschap.

*Als welkomstgeschenk ontvangt u **gratis het Uit en Thuisboek**, met uitgebreide informatie over onze natuurterreinen en wandelkaarten op schaal, en viermaal per jaar ons kleurrijke natuurblad.*

Tegelijkertijd helpt u mee om Limburg aantrekkelijk te houden, ook in de toekomst.



Stichting
het Limburgs
Landschap

Ja, de natuur verdient ook mijn steun.

Daarom meld ik mij aan als
'Beschermer van Het Limburgs Landschap'.

*Vul onderstaande bon in en stuur deze op naar:
Stichting het Limburgs Landschap
Postbus 4301
5944 ZG ARCEN*

*Ik ontvang als welkomstgeschenk gratis het fraaie 320 pagina dikke
Uit en Thuisboek en 4 maal per jaar het natuurblad met
excursies en verhalen over natuur en landschap in Limburg.*

Naam : _____ M/V

Adres : _____

Postcode/Woonplaats: _____

Geboortedatum : _____

Ik word Beschermer voor € 17,50 per jaar
(een hoger bedrag altijd welkom).

Ik betaal na ontvangst van uw acceptgirokaart.

Datum:

Handtekening: